

... potrwa jeszcze przynajmniej do drugiego kwartału 2022 roku, a nie zakończy się – jak zapewniali dotychczas [władze Katowic](#) – w pierwszym kwartale 2021 roku.

Lokalne media doniosły właśnie, że niekończąca się historia pod nazwą „przebudowa węzła [Giszowiec](#) na [drodze krajowej DK86](#)” znajdzie swój finał dopiero w 2022 roku, co wcale nie jest takie pewne i może przesunąć się o kolejne lata.

Epidemia koronawirusa stała się wygodną wymówką dla wielu wykonawców robót publicznych, a zastygła w realiach późnego [Gierka](#) i odporna na wszelką krytykę [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad](#) i jej [katowickie przedstawicielstwo](#) mają tracących cierpliwość kierowców rzekomymi opóźnieniami w realizacji harmonogramu robót.